

# Trailer Mount

## Gebrauchsanleitung Adapter M10 und M12

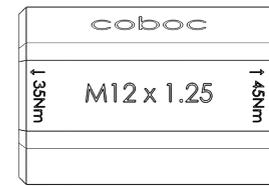
### LIEFERUMFANG:

#### Trailer Mount M10:

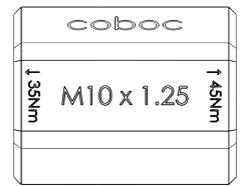
- 1x Adapter M10
- 2x Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL10spss
- 1x Unterlegscheibe M10
- 1x Schraube M10 x 22 mit Schraubensicherung
- 1x TX50 1/4" Bit

#### Trailer Mount M12:

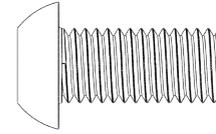
- 1x Adapter M12
- 1x Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL12ss
- 1x Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL10spss
- 1x Unterlegscheibe M10
- 1x Schraube M10 x 22 mit Schraubensicherung
- 1x TX50 1/4" Bit



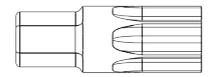
Adapter M12



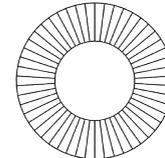
Adapter M10



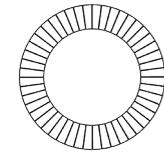
Schraube M10 x 22



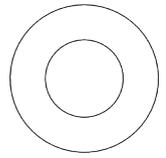
TX50 1/4" Bit



NL10spss



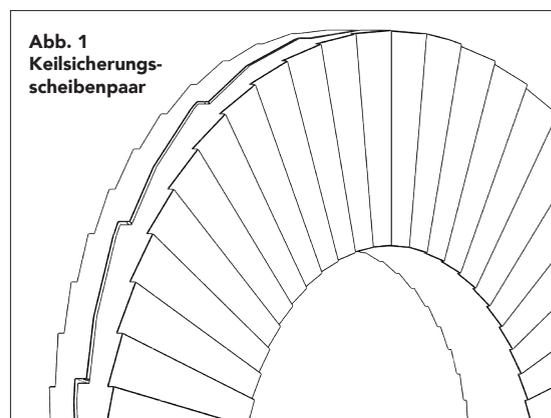
NL12ss



U-Scheibe M10

### ALLGEMEINE HINWEISE:

1. Der Trailer Mount darf nur an Coboc E-Bikes mit original Motor verwendet werden.
2. Der Trailer Mount ist nur zur Verwendung auf der (in Fahrtrichtung gesehen) linken Seite am Hinterrad vorgesehen.
3. Der Trailer Mount darf nur verwendet werden, um Fahrradanhänger mittels der dafür vorgesehenen Kupplungen an Coboc E-Bikes zu befestigen. Die Belastungsgrenzen (siehe unten) dürfen in keinem Fall überschritten werden!
4. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Trailer Mount, im Sinne dieser Anleitung, ordnungsgemäß befestigt / festgezogen ist. Der Trailer Mount muss nach jeder Demontage des fahrradseitigen Kupplungsteils vom Adapter selbst zwingend neu befestigt werden, da er evtl. losgedreht werden könnte!
5. Achten Sie bei der Montage genau auf die hier beschriebene / bebilderte Reihenfolge der Komponenten. Nur bei einer korrekten Montage ist die ordnungsgemäße Funktion und Produktsicherheit gegeben. Eine unsachgemäße Montage kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen! Kontaktieren Sie im Zweifelsfall ihren Coboc-Händler!
6. Beachten Sie sämtliche Montage- und Sicherheitshinweise Ihres Kupplungs-/Anhängersherstellers!
7. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 80kg.
8. Das in der Bedienungsanleitung ihres E-Bikes angegebene maximal zulässige Gesamtgewicht (bei welchem u.a. das Gesamtgewicht des Anhängers vollständig berücksichtigt werden muss) darf in keinem Fall überschritten werden, da kritische Komponenten (wie beispielsweise die Bremsen) überlastet werden können! Dies hat zu Folge, dass die Belastbarkeit ihres Anhängers (s. Herstellerangabe) eventuell nicht vollständig genutzt werden kann!
9. In diesem Produkt werden Keilsicherungsscheibenpaare verwendet. Ein Paar besteht aus zwei leicht verklebten einzelnen Scheiben, welche sich voneinander lösen können. Dies ist kein Problem, da die Verklebung nur eine Montagehilfe darstellt. Falls sich die Scheiben bei Ihnen getrennt haben, legen Sie diese einfach wieder mit der jeweils grob geriffelten Seite aneinander, wie es in Abb. 1 erkennbar ist!



### MONTAGEÜBERSICHT:

Zuerst muss der Adapter an der Hinterradachse montiert werden. Erst nach dessen Montage wird die Kupplung am Adapter selbst befestigt.

#### 1. Montage des Adapters an der Hinterradachse:

##### Benötigte Werkzeuge:

- Gabel-/Ringschlüssel 15mm (M10) oder 18mm (M12)
- Drehmomentschlüssel mit Stecknuss 22mm

1. Demontieren Sie die Achsmutter auf der (in Fahrtrichtung gesehen) linken Seite und eventuelle Unterlegscheiben, welche von außen am Rahmen anliegen. Je nach Hinterrad-Mortortyp liegt außen am Rahmen eine Drehmomentstützscheibe an. Falls diese vorhanden ist, darf sie nicht entfernt werden! Falls diese nicht außen anliegt, liegt sie auf der Innenseite des Rahmens und muss dort belassen werden!

2. Stellen Sie sicher, dass Sie den Adapter mit der korrekten Gewindevariante für Ihr Fahrrad haben! Sie erkennen eine M12-Achse an den Abflachungen, M10-Achsen besitzen keine Abflachungen.

3. Montieren Sie in folgender Reihenfolge für M12-Achsen: Drehmomentstützscheibe (falls vorhanden), Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL12ss, Adapter M12; Anzugsdrehmoment 45Nm.

4. Montieren Sie in folgender Reihenfolge für M10-Achsen: Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL10spss, Adapter M10; Anzugsdrehmoment 45Nm.

#### 2a. Montage der Kupplung – Weber:

##### Zusätzlich benötigte Bauteile:

- Weber Polygoneinsatz für Vollachse (nicht im Lieferumfang)
- Weber E-, EL- oder ES-Kupplung (nicht im Lieferumfang)

##### Benötigte Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel mit TX50 1/4" Bit

1. Platzieren Sie den Weber Polygoneinsatz für Vollachsen so auf dem Adapter, dass die Nase des Polygoneinsatzes in die Nut des Adapters greift.

2. Platzieren Sie die Weber-Kupplung so, dass die Biegekante der Grundplatte (gemäß der original Herstelleranleitung von Weber) vertikal steht.

3. Fixieren Sie die Weber-Kupplung mit der mit Schraubensicherung versehenen Schraube; montieren Sie zwingend die mitgelieferte Unterlegscheibe unter dem Schraubenkopf!

4. Ziehen Sie die Schraube mit 35Nm an.

5. Achten Sie darauf, dass sich der Adapter dabei nicht verdreht. Falls dies der Fall ist, war dieser nicht korrekt montiert, sodass die gesamte Montage von vorne begonnen werden muss.

6. Verdrehen Sie in keinem Fall den Adapter, um die Stellung der Anhängerkupplung einzustellen, da sonst die korrekte Befestigung nicht mehr gegeben ist!

7. Das übrig bleibende Keilsicherungsscheibenpaar wird nicht benötigt, sollte aber für später aufbewahrt werden.

#### 2b. Montage der Kupplung – Thule, Burley, Click'n'Crooz, Universalkupplung:

##### Zusätzlich benötigte Bauteile:

- Kupplung (nicht im Lieferumfang enthalten)

##### Benötigte Werkzeuge:

- Drehmomentschlüssel mit TX50 1/4" Bit

1. Platzieren Sie das Keilsicherungsscheibenpaar Nord-Lock NL10spss zwischen Ihrer Kupplung und dem Adapter.

2. Richten Sie Ihre Kupplung gemäß Herstellervorgabe aus und fixieren Sie sie mit der mit Schraubensicherung versehenen Schraube; montieren Sie zwingend die mitgelieferte Unterlegscheibe unter dem Schraubenkopf!

3. Ziehen Sie die Schraube mit 35Nm an.

4. Achten Sie darauf, dass sich der Adapter dabei nicht verdreht. Falls dies der Fall ist, war dieser nicht korrekt montiert, sodass die gesamte Montage von vorne begonnen werden muss.

5. Verdrehen Sie in keinem Fall den Adapter, um die Stellung der Anhängerkupplung einzustellen, da sonst die korrekte Befestigung nicht mehr gegeben ist!

